

Chojna, dnia 10 maja 2019 r.

BPI.6220.4.2018.MK

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 listopada 2018 r. (data wpływu 05 grudnia 2018 r.) złożonego przez inwestora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Krystynę Araszkiewicz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz oznakowanie szlaku żeglugowego w km 688,0 rz. Odry w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły”

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz oznakowanie szlaku żeglugowego w km 688,0 rz. Odry w ramach Projektu Ochrony przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły”

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

a) prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodołamaczy.

b) sposób zagospodarowania urobku z bagrowania, powinien zostać określony, zgodnie z przepisami prawa odrębnymi w zakresie gospodarki odpadami, po uzyskaniu wyników badań laboratoryjnych tego urobku.

c) w przypadku przedostania się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, w szczególności na skutek awarii sprzętu w wyniku wycieku paliw, smarów i olejów, należy zastosować odpowiednie dla rodzaju substancji zanieczyszczających sorbenty do strącania tych zanieczyszczeń.

d) dla zapewnienia właściwej ochrony wód przed zanieczyszczeniem, wykorzystywany podczas budowy sprzęt powinien być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku. Stacjonujące w pobliżu obszaru objętego przedsięwzięciem jednostki pływające powinny być utrzymywane w stanie technicznym zapewniającym właściwą ochronę wód

przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, a w szczególności substancjami ropopochodnymi.

e) podczas prac realizacyjnych nie zniszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją;

f) zakazuje się wycinki drzew w rejonie stwierdzonego siedliska przyrodniczego;

g) należy zabezpieczyć teren leśnego siedliska przyrodniczego poprzez np. zastosowanie ogrodzenia tymczasowego;

h) prace inwestycyjne prowadzić w sposób minimalizujący przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, a w przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących ze środków transportu zastosować sorbenty w celu usunięcia zagrożenia;

i) prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzić poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, tj. poza terminem od 1 marca do 30 czerwca;

j) prace związane z naruszeniem brzegu oraz wykonaniem pomostu zrealizować w okresie między wrześniem, a kwietniem pod nadzorem przyrodniczym;

k) w celu ochrony ornitofauny prace wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków tj. poza terminem trwającym od 1 marca do 31 sierpnia;

l) prace wykonywać w ciągu dnia, jednak w przypadku stosowania oświetlenia placu budowy lub nowopowstałej infrastruktury, maksymalnie ograniczyć oświetlany obszar, a snopów światła nie kierować bezpośrednio na drzewa;

m) prace inwestycyjne prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu bieżącej kontroli miejsc i sposobu realizacji inwestycji oraz jej zgodności z warunkami wskazanymi w niniejszej opinii. Nadzór przyrodniczy powinien obejmować m.in.:

- kontrolę przestrzegania warunków określonych w niniejszej opinii oraz przepisów prawa w zakresie ochrony przyrody; – bieżącą kontrolę terenu budowy oraz rejonu prowadzonych prac pod kątem występowania gatunków podlegających ochronie w rejonie przedsięwzięcia;

-dobór ewentualnych terminów wykonania prac, w celu uniknięcia negatywnego wpływu na gatunki chronione; kontrolę potrzeby oraz uzyskiwania przez inwestora stosownych zezwoleń podyktowanych art. 51, 52 i 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.); zawiadamianie odpowiednich organów/institucji (w tym organów ścigania) w przypadku celowego działania wykonawcy prac/inwestora niezgodnego z przepisami ochrony przyrody.

Uzasadnienie

Dnia 3 grudnia 2018 r., inwestor Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, reprezentowane przez pełnomocnika Panią Krystynę Araszkiewicz zwrócił się do Burmistrza Chojny z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz oznakowanie szlaku żeglugowego w km 688,0 rz. Odry w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły”. Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62) porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71 z późn. zm.) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o OOS zaś stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 20 lutego 2019 r., znak: WONŚ-OŚ.4220.19.2019.KS wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryfinie pismem z dnia 14 lutego 2019 r., znak: PS-N-Nz/4011-1/25/19 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wnosi o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej pismem z dnia 26 marca 2019 r., znak: DOK.DOK2.9750.8.2.2019.SW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana budowa miejsca postojowego dla lodołamaczy w powyższym zakresie stanowi przedsięwzięcie, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z katalogiem przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu przedmiotowa inwestycja wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62) porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie i Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ pismem z dnia 1 lutego 2018 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie zakłada realizację inwestycji celu publicznego. Urządzenia wodne służące utrzymaniu dróg wodnych oraz służących ochronie przed powodzią spełniają kryterium celu publicznego, zgodnie z art. 6 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204). Budowa ww. infrastruktury postojowo-cumowniczej będzie służyła wyłącznie na potrzeby czynnej osłony przeciwlodowej i realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW).

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że celem przedsięwzięcia jest umożliwienie prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania na rzece Odrze, poprzez budowę miejsc postojowo-cumowniczych dla stacjonowania lodołamaczy. Od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina zaplanowano 8 takich obiektów. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę infrastruktury postojowo-cumowniczej w km 688,1 rz. Odry na działce nr 290, obręb 0002 Zatoń Dolna, na terenie gminy Chojna. Zakłada się dalby w rozstawie od 10 do 30 m, łączna długość stanowiska to około 110 m. Postojowisko przewiduje się wyposażyć w pomost stały łączący z brzegiem o długości ok. 22,5 m. Projektowana techniczna głębokość przy linii cumowniczej nie powinna być mniejsza niż 1,80 m przy średnim stanie niskim z wielolecia. W ramach inwestycji nie planuje się prowadzenia dodatkowego bagrowania w celu pogłębienia koryta na potrzeby cumujących jednostek. Prace będą prowadzone głównie od strony wody, z uwagi na istniejący zagospodarowany brzeg, tj. utwardzona drogę biegnącą

na wysokości realizacji przedsięwzięcia wzdłuż brzegu, dopuszcza się możliwość prowadzenia części prac i dostarczenie materiałów z brzegu. Miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych. Teren przeznaczony pod inwestycje, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów, stanowią wody płynące. Projektowane dalby w całości znajdują się w wodzie w odległości około 22,5 m od prawego brzegu Odry. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów wodno-błotnych.

Inwestor przedstawił działania chroniące środowisko, w tym także minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na przyrodę, które zamierza uwzględnić:

- dobór maszyn budowlanych o niewielkiej emisji zanieczyszczeń i hałasu, spełniających wymogi obowiązujących przepisów w zakresie wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- wykorzystanie jedynie sprawnego sprzętu i jednostek, jak również przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn budowlanych, co pozwoli na uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gleby i wód podziemnych;
- transport nowych urządzeń, elementów konstrukcyjnych odbywać się będzie głównie drogą wodną lub po terenach utwardzonych, w przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z środków transportu zostaną zastosowane sorbenty w celu usunięcia zagrożenia;
- nieprzeciążanie maszyn i pojazdów oraz unikanie i ograniczenie eksploatacji silników na najwyższych obrotach;
- ograniczenie pustych przewozów, ograniczenie w czasie dostawy pracy silników spalinowych
- zapewnienie odpowiedniej organizacji robót budowlano-montażowych, tj.: prace budowlano-montażowe będą wykonywane w porze dziennej,
- na biegu jałowym, ograniczanie czasu pracy sprzętu powodującego największy poziom hałasu,
- wykonawca robót magazynował będzie odpady pochodzące z prac montażowo-budowlanych w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Wszystkie rodzaje wytwarzanych odpadów będą zbierane i magazynowane selektywnie, co ułatwi ich zagospodarowanie przez uprawnione do tego podmioty. Prawidłowa organizacja systemu bieżącego gospodarowania odpadami, właściwa organizacja zaplecza robót, a także przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy wpłynę na wyeliminowanie bezpośredniego oddziaływania odpadów na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko;
- inwestycję zrealizować pod nadzorem przyrodniczym;
- prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca. Prace ingerujące w koryto rzeki prowadzone będą wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodołamaczy;
- prace, mające na celu naruszenie brzegu, wykonane będą w okresie między wrześniem, a kwietniem, kiedy aktywność gadów i płazów jest minimalna;
- w przypadku wykonywania prac od początku maja do połowy sierpnia, który jest okresem rozrodu zwierząt hałas wytwarzany przez sprzęt mechaniczny będzie minimalizowany, poprzez prowadzenie prac wyłącznie w ciągu dnia;
- prace wykonywać w ciągu dnia, jednak w przypadku stosowania oświetlenia placu budowy lub nowopowstałej infrastruktury, maksymalnie ograniczyć oświetlany obszar, a snopów światła nie kierować bezpośrednio na drzewa, aby światło nie powodowało przepłaszania nietoperzy z żerowisk oraz kryjówek;
- dalbowisko nie będzie posiadało oświetlenia;

- zabezpieczyć teren siedliska 91F0 – lęgowy las dębowo-wiązowo-jesionowy, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie poprzez, np. oznaczenie taśmą, aby wyeliminować przypadkowe zniszczenie w trakcie robót;

- nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów;

- do realizacji inwestycji będą wykorzystane wyłącznie surowce i materiały budowlane (żwir, piasek, prefabrykaty budowlane i inne), które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Zastosowanie ww. warunków w pełni wyeliminuje zagrożenia środowiska przyrodniczego w fazie budowy inwestycji oraz nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie spowoduje znaczących negatywnych skutków w środowisku.

Za wyborem lokalizacji przedsięwzięcia przemawiała bliskość istniejącej drogi utwardzonej, dającej możliwość zapewnienia komunikacji z postojowiskiem.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednej jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) i jednej jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

- PLRW60002119199 Odra od Warty do Odry Zachodniej — monitorowana, silnie zmieniona część wód o złym stanie, cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego, dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona, ustanowiono odstępstwo czasowe od osiągnięcia celu środowiskowego (brak możliwości technicznych) - termin osiągnięcia dobrego stanu wód wyznaczono do 2021 roku. Omawiana część wód nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi oraz nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych w tym kąpieliskowych. Jednolita część wód stanowi obszar ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

- PLGW600023 — monitorowana, stan chemiczny dobry, stan ilościowy dobry; cel środowiskowy: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Dla wskazanej części wód nie wyznaczono derogacji, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną. Część wód jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi.

Zidentyfikowane oddziaływania w związku z realizacją przedsięwzięcia w skali jednolitej części wód powierzchniowych będą niewielkie i nie wpłyną trwale na pogorszenie elementów biologicznych, fizykochemicznych i hydromorfologicznych. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych została przeprowadzona przez Inwestora z uwzględnieniem aktualnych dostępnych danych monitoringowych w zakresie oceny stanu wód (dane Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska dla JCWP z 2017 r., dane dla JCWPd z 2016 r.). Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu jednolitych części wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia wystąpią głównie na etapie budowy, będą mieć charakter krótkotrwały i przemijający. Związane będą w szczególności z czasowym pogorszeniem warunków fizycznych wód na skutek dostawy drobnych frakcji w wyniku redepozycji osadów dennych i ponownym włączeniu zawieszin podczas wibrowania dalb, oraz ewentualnej awarii i skażenia wód podczas pracy maszyn i urządzeń w korycie (m.in. wyciek paliwa). Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany szerokości i profilu koryta rzeki.

JCWP PLRW60002119199, zgodnie z art. 16 pkt 32 lit c) Prawo wodne zalicza się do obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych oraz do obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie (art. 16 pkt 32 lit. d) Prawo wodne). Z uwagi na ograniczony przestrzennie zakres prac oraz ich krótkotrwałe i niewielkie w skali całej JCWP oddziaływanie, w przedłożonej dokumentacji oceniono, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ww. obszarów.

Pomimo, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia, zdaniem Inwestora, nie zachodzi ryzyko transgranicznego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zagadnienie oddziaływań skumulowanych rozważono w szczególności z uwzględnieniem zadania 1.B.3 projektu POPDOW, tj. Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej, oraz zadania IB.2 Prace modernizacyjne na Odrze granicznej. Z uwagi na charakter przedsięwzięć dot. wykonania miejsc postojowo-cumowniczych, które nie zmieniają istotnie charakterystyki fizycznej cieków w obrębie jednolitej części wód, oddziaływania skumulowane rozważono głównie w odniesieniu do fazy realizacji. Planowane miejsca postojowo-cumownicze znajdują się w znacznych odległościach od siebie, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia bezpośrednich oddziaływań skumulowanych, które mogłyby mieć związek z redyspozycją osadów dennych. Oddziaływania związane z wykonaniem i wykorzystaniem miejsc postojowo-cumowniczych mają charakter punktowy i nie spowodują nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód objętych przedsięwzięciem. Prace związane z budową miejsc postojowych zostaną skoordynowane z pracami modernizacyjnymi na Odrze granicznej, które stanowią oddzielne przedsięwzięcie, dla którego obecnie trwa postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zadanie 1.B.2. realizowane będzie etapowo.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora w ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujące główne działania minimalizujące ograniczające negatywny wpływ na środowisko, w tym na jakość wód:

- prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca;
- nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów rosnących w zakładanym w projekcie obszarze;
- do realizacji inwestycji wykorzystane będą wyłącznie surowce i materiały budowlane, które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska (żwir, piasek, prefabrykaty budowlane). Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w granicach dwóch obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolna Odra PLH320037. Ponadto inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie granic Cedyńskiego Parku Krajobrazowego.

W odniesieniu do obszaru Dolina Dolnej Odry PLB320003, mając na uwadze Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. Woj. Zach., poz. 1934), zmienione Zarządzeniem Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2017 r. oraz dane będące w posiadaniu organu, na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie występują stanowiska przedmiotów ochrony danego obszaru. Najbliżej położone stanowisko występuje w odległości ok. 150 m. Inwestycja sąsiaduje bezpośrednio ze strefą ochrony kani rudej.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej na terenie inwestycyjnym oraz w 300 m buforze zinwentaryzowano przedstawicieli ok. 20 gatunków ptaków. Ze środowiskiem wodnym związane były dwa gatunki lęgowe (krzyżówka, nurogęś) oraz trzy gatunki niełęgowe (kormoran, czapla siwa oraz brodziec piskliwy), które żerowały w miejscu inwestycji. W celu ochrony ornitofauny określono warunek dotyczący zakazu prowadzenia prac w sezonie lęgowym ptaków.

W odniesieniu do obszaru Dolna Odra PLH320037, mając na uwadze Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 (Dz. Urz. Woj. Zach., poz. 1661), zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06 grudnia 2016 r. oraz dane będące w posiadaniu organu, na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie występują siedliska przyrodnicze. W sąsiedztwie - na działce lądowej, znajduje się siedlisko o kodzie 9160 — grąd subatlantycki. Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, autorzy inwentaryzacji płat siedliska wzdłuż brzegu zaklasyfikowali jako siedlisko o kodzie 9 IFO — lęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe. Teren ten stanowi wzniesienie i autorzy karty zaznaczają, iż w miarę wznoszenia się terenu siedlisko grądowacieje. W związku z tym zdaniem organu należy uznać to za obszar przejściowy. Niemniej jednak nie dojdzie do ingerencji w teren siedliska, nie będzie wycinki drzew. Dodatkowo wskazano na konieczność wygradzenia terenu siedliska na czas prowadzonych prac celem zminimalizowania przypadkowej ingerencji.

W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego autorzy karty zinwentaryzowali kryjówkę borowca wielkiego — dziuplę w drzewie. Nie obserwowano nietoperzy wewnątrz, zidentyfikowano ją na podstawie wydzieliny z gruczołów policzkowych zagregowanej wokół wejścia do dziupli. Bliskość zasobnego żerowiska (lustro rz. Odry) predysponuje dziuple (w liczbie około 10) zlokalizowane na obszarze inwestycji do zasiedlenia w trakcie sezonu rozrodczego oraz migracji.

Inwestycja nie ingeruje w teren zadrzewiony, w związku, z czym nie dojdzie do zniszczenia siedliska. Celem minimalizacji oddziaływań na tą grupę ssaków określono warunek dotyczący stosowania oświetlenia na terenie inwestycyjnym podczas realizacji.

Ponadto teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, może być wykorzystywany przez bobra europejskiego, wydrę. Na lądzie stwierdzono miejsca kryjówek jeża.

Rzekę Odrę zamieszkuje wiele gatunków ichtiofauny. Z gatunków objętych ochroną na podstawie Dyrektywy Siedliskowej autorzy karty wymieniają bolenia, kozę, kielba białopłetwego, piskorza, różankę. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, a także zakres prac z tym związanych nie przewiduje się, aby wykonanie inwestycji mogło znacząco wpłynąć na populację ryb, ich siedliska, czy tarło. Niemniej organ określił warunki mające na celu minimalizację oddziaływań.

Wykonana inwentaryzacja obszaru przyległego do planowanej przystani dalbowej, w Zatoni Dolnej wykazała występowanie 3 gatunków gadów: jaszczurki żyworodnej, padalca zwyczajnego oraz zaskrońca zwyczajnego. Ponadto stwierdzono przedstawicieli płazów z kompleksu żab zielonych. Aby ochronić te grupy zwierząt określono warunek dotyczący wykonania prac w okresie ich najmniejszej aktywności tj. między wrześniem a kwietniem, pod nadzorem przyrodniczym.

Ponadto organ w celu ochrony cennych wartości przyrodniczych tego terenu, wszelkich gatunków chronionych fauny i flory, siedlisk przyrodniczych, określił warunek dotyczący prowadzenia prac pod stałym nadzorem przyrodniczym. Do zadań nadzoru należy m.in. bieżąca kontrola zgodności wykonywania prac z warunkami określonymi w niniejszej opinii oraz kontrola zamierzeń inwestora z innymi określonymi w przepisach prawa obostrzeniami dotyczącymi ochrony przyrody.

Należy zaznaczyć, iż oddziaływanie przedsięwzięcia na przyrodę ograniczy się do czasu trwania realizacji. Po zakończeniu prac rzeka Odra będzie wykorzystywana jak dotychczas. Akcje lodołamania przeprowadzane były i są dotychczas w zależności od potrzeb, w porze zimy.

W fazie budowy planowana inwestycja będzie źródłem odpadów, emisji gazów i pyłów do powietrza, hałasu do środowiska; wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Przewiduje się, iż okres realizacji potrwa ok. 3 miesięcy.

Odpady będą magazynowane selektywnie i przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Faza realizacji wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu i posadowieniem dalb. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, a jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach realizacji prac, w zależności od ich przebiegu oraz udziału poszczególnych maszyn i urządzeń. Prace prowadzone będą w porze dnia.

Podczas realizacji przedsięwzięcia generowane będą ścieki bytowe. Jednostki pływające, wykonujące prace od strony wody, wyposażone będą we własne węzły sanitarne i zgromadzone w specjalnych zbiornikach ścieki będą przekazywane do oczyszczalni ścieków. Podczas realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą jednostki pływające, maszyny i sprzęt, wykorzystywany do prac budowlanych. Eksploatacja pojazdów samochodowych (tylko do transportu materiałów, dopuszcza się prowadzenie części prac z zagospodarowanego brzegu), sprzętu wodnego oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m.in. tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne). Samochody transportujące materiały na miejsce budowy mogą być także źródłem pylenia. Będzie to emisja niezorganizowana.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia funkcjonowanie infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze granicznej nie będzie wiązać się z emisją zanieczyszczeń do powietrza czy emisją hałasu. Nie będą generowane odpady czy ścieki.

Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie, jak i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji lodołamania, zachodzić będzie emisja zanieczyszczeń w efekcie spalania paliwa w silnikach pracujących lodołamaczy oraz emisja hałasu z tych jednostek. Jednostki te wyposażone są we własne węzły sanitarne.

Oddziaływania te są związane z tym terenem również obecnie, gdyż Odra stanowi drogę wodną, intensywnie wykorzystywaną zarówno rekreacyjnie, jak i gospodarczo.

W miejscu planowanej inwestycji nie było dotychczas postojowej linii cumowniczej. Budowa postojowiska wprowadzi, zatem nową funkcję dla tego obszaru. Oprócz posadowienia dalb w korycie rzeki planuje się także wykonanie pomostu stałego łączącego postojowisko z brzegiem. Tym samym dojdzie do zmiany w krajobrazie polegającej na wprowadzeniu nowych elementów: dalb oraz pomostu. Nie będą to jednak znaczące zmiany, a ich zasięg będzie lokalny, ograniczony do zasięgu samej inwestycji. Planowane obiekty nie będą wysokie i nie będą tworzyć dominant w krajobrazie.

Pomimo, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze jego charakter, lokalizację i skalę, związane z nim oddziaływanie nie będzie wpływało na obszary położone poza granicami Polski.

— Inwestor jest zobowiązany do przestrzegania zapisów art. 56 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2018 r., poz. 1614 ze zm.).

Mając na uwadze wymagania określone w ramowej Dyrektywie Wodnej, Inwestor zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powinien mieć na względzie zachowanie dobrego stanu/potencjału wód. W związku z tym działania podejmowane przez Inwestora powinny zapewnić osiągnięcie celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 Prawa Wodnego.

Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie Inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, z późn. zm.), nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej. Pomimo, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, **stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Mając powyższe na uwadze orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. Pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie)
Pani Krystyna Araszkiewicz, spółka Swego Consulting sp. z o.o.
ul. I. Lysowskiego 16, Szczecin, 71-641 Szczecin
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryfinie
3. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Łukasz Podleśny
Naczelnik Wydziału Inwestycji, Remontów
i Zarządzania Drogami

Sporządził:
Maciej Kufłowski

